

OPEL COMBO CARGO ЕЛЕКТРО
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Електродвигун 136 к.с.

L2

ДВИГУН	
Максимальна потужність, кВт (к.с.)	100 (136)
Максимальний крутний момент ЕЕС (Нм)	270
ТРАНСМІСІЯ	
Тип	Автоматична
Привод	Передній
Батарея	
Ємність батареї, кВт*год	50
Заряджання	
Тип роз'єму зарядного порту	Type 2, CCS
Зарядка від кабеля побутового (8А), год	33
Зарядка від кабеля побутового (Green-Up), год	16
Швидка зарядка 100 кВт від 20% до 80%, хв.	30
ПІДВІСКА	
передня підвіска	Незалежна, типу псевдо-"МакФерсон" зі стабілізатором поперечної стійкості Балка, що деформується. Роздільна конструкція пружин і амортизаторів
задня підвіска	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
передні гальма	Дискові вентильовані Дискові
задні гальма	
ГАБАРИТИ	
Довжина, мм	4753
Ширина без / із дзеркалами, мм	1848 / 2107
Колісна база, мм	2975
Висота, мм	1796-1880
Корисна довжина багажного відділення з перегородкою (по підлозі), мм	2167
Корисна довжина багажного відділення з перегородкою (на рівні 800мм), мм	1875
Корисна довжина багажного відділення з опцією "Багатофункціональна кабіна Extenso", мм	3440
Максимальна висота багажного відділення, мм	1270
Ширина багажного відділення між колісними арками	1229
ДВЕРІ	
Мінімальна ширина отвору бічних дверей, мм	641
Максимальна ширина отвору бічних дверей, мм	675
Висота отвору бічних дверей, мм	1072
Максимальна ширина отвору задніх двостулкових асиметричних дверей знизу / зверху, мм	1241 / 1087
Висота отвору задніх двостулкових асиметричних дверей , мм	1196
МІСТКІСТЬ	
Кількість місць	3
Завантажувальний об'єм (м3)	4,4
МАСА (кг)	
Споряджена маса ¹	1759
Повна маса	2450
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	135
Запас ходу, WLTP ² , км	330

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

² Показники запасу ходу наведені за процедурою WLTP. Реальні значення запасу ходу, досягнуті під час експлуатації, можуть відрізнятися від наведених і залежать від стилю водіння, швидкості, використання обладнання для комфорту та допоміжних систем, зовнішньої температури, кількості пасажирів, навантаження й топографії.