



O P E L

НОВИЙ OPEL GRANDLAND
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	1.2 Hybrid 136 АКПП-6	1.6 PureTech 180 АКПП-6
ДВИГУН ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ		
Робочий об'єм (см³)	1199	1598
Максимальна потужність, КВт (к/с)	100 (136)	132 (180)
при об/хв	5 500	5 500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	230	300
при об/хв	1750	2000
ЕЛЕКТРОДВИГУН		
Максимальна потужність, КВт (к/с)	15,6 (21)	----
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	51	----
при об/хв	750	----
Тип гібридної установки	Заряджання під час руху	----
БАТАРЕЯ		
Технологія	Літій-іонна NMC	----
Корисна потужність (кВт*год)	0,43	----
Вага (кг)	12	----
Загальна напруга (В)	48	----
ЗАГАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ СИЛОВОЇ УСТАНОВКИ		
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	100 (136) / 5500	----
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	230 / 1750	----
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас	EURO 6	EURO 6
ТРАНСМІСІЯ		
Тип	6-ступінчата автоматична	6-ступінчата автоматична
ПІДВІСКА		
передня підвіска	Незалежна, посилена покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості	
задня підвіска	Напівзалежна П - подібна балка кручення	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
передні гальма	Дискові вентильовані	
задні гальма	Дискові	
ГАБАРИТИ		
Довжина, мм	4 650	
Ширина, мм	1 905	
Колісна база	2 784	
Висота	1 665	
Кількість місць	5	
Об'єм багажного відділення, dm³ VDA,без запасного колеса	550 / 1 645	
Діаметр развороту, м:	11	
МАСА (кг)		
Споряджена маса¹	1675	1655
Повна маса	2170	2160
Вантажопідйомність (разом з водієм)	495	505
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	3270	2760
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ		
Максимальна швидкість, км/год	202	213
Прискорення 0-100 км/год,с	10,2	8,7
Витрата пального (змішаний цикл), л/100 км:	5,4 - 5,5 ²	7,9 ³
Викид CO2 ,г/км:	121-124 ²	180 ³
Ємність бака для пального, л:	55	

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог WLTP: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятись від зазначеної і визначається лише експериментально.

³ Ці дані отримані в ідеальних умовах згідно до технічних вимог NEDC: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятись від зазначеної і визначається лише експериментально.

